

УДК 531.01

НЕКОТОРЫЕ ЗАДАЧИ ДИНАМИКИ УПРАВЛЯЕМЫХ СИСТЕМ С НЕПОЛНЫМИ ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНЫМИ ПРОГРАММАМИ ДВИЖЕНИЯ

Новосибирский Государственный Технический Университет,
г. Новосибирск

А.И. Родионов, А.А. Фарафонов

Введение

В докладе рассматриваются примеры задач динамики систем с неполными дифференциальными программами движения [1], начиная с нелинейных по ускорениям. К таким системам относятся, прежде всего, управляемые аэрокосмические системы [2], системы мехатроники и точной электромеханики. Уравнения движения таких систем выводятся в рамках Расширения Классической Механики на движение систем с неголономными связями высших порядков и являются основой разомкнутых моделей управления движением [1,3,4]. Результаты варианта Расширения Механики, предложенного Родионовым А.И., опубликованы, например, в работах [5-10].

Напомним "Appell – подобную" – $R_s A$ и "LaGrange – подобную" – $R_s L$ аналитические формы уравнений движения, наиболее известные при решении прикладных задач. Согласно нашим работам [5-9] они примут вид:

$R_s A$ – форма

$$\begin{cases} \partial_{r+2}^j K_{r+2} = \lambda_p \partial_k^j f^p + Q_j^{(r)}(\vec{F}) + Q_j^{(r)}(\vec{T}) = 0 \\ q^j \partial_k^j f^p + W^p(t, q^j, \dots, q^j) = 0 \\ j = 1, 2, \dots, s, \quad p \leq s-1, \quad q = 1, 2, \\ \text{если } k \leq 1, \text{ то } r = 0, \text{ если } k \geq 2, \text{ то } r = k - q. \end{cases} \quad (1)$$

$R_s L$ – форма

$$\begin{cases} \hat{\Delta}_j^{(r+1)}(K_{(r+1)}) = \lambda_p \partial_k^j f^p + Q_j^{(r)}(\vec{F}) + Q_j^{(r)}(\vec{T}) \\ q^j \partial_k^j f^p + W^p(t, q^j, \dots, q^j) = 0 \\ j = 1, 2, \dots, s, \quad p \leq s-1, \quad q = 1, 2, \\ \text{если } k \leq 1, \text{ то } r = 0, \text{ если } k \geq 2, \text{ то } r = k - q. \end{cases} \quad (2)$$

Здесь, согласно [5-9], физическая величина K_n есть универсальная динамическая мера движения Кинэта

$$K_n = M(\dot{\vec{x}})^2 / 2 = \frac{1}{2} \sum_{\ell=1}^N m_\ell (\dot{\vec{r}}_\ell)^2, \quad (3)$$

$\hat{\Lambda}_j^{(r+1)} = d_t \partial_{r+1}^j - (r+1)^{-1} \partial_r^j$ есть оператор Эйлера – Лагранжа $(r+1)$ порядка, $Q_j^{(r)}$ есть обобщенный силовой фактор r – го порядка:

$$Q_j^{(r)} = (\vec{F} \cdot \vec{e}_j) = (\vec{F} \cdot \partial_0^j \vec{x}) = \sum_{\ell=1}^N (f_{\ell} \cdot \partial_0^j \vec{r}_{\ell}). \quad (4)$$

Заметим, что $K_1 = T$ является кинетической энергией системы, а $K_2 = S$ - функцией Аппеля - энергией ускорений [5].

ЗАДАЧИ

Рассмотрим ряд простейших задач построения разомкнутых моделей управления движением, иллюстрирующих нашу теорию на примерах из области космической механики.

Задача №1

Составим уравнения движения космического аппарата (КЛА) массы m , совершающего мягкую посадку с постоянным по модулю ускорением a_0 на космический объект, движущийся по плоской эллиптической орбите в поле неподвижного гравитационного центра массы M . Задачу будем решать в полярных координатах r, φ . Запишем уравнение неполной дифференциальной программы движения, задаваемой выражением

$$f = \vec{a}^2 - a_0^2 = a_r^2 + a_{\varphi}^2 + a_0^2 = (\ddot{r} - r\dot{\varphi}^2)^2 + (r\ddot{\varphi} + 2\dot{r}\dot{\varphi})^2 - a_0^2 = 0 \quad (5),$$

а уравнения движения в R_sL форме:

$$\begin{cases} \frac{d}{dt} \left(\frac{\partial K_2}{\partial \dot{r}} \right) - \frac{1}{2} \cdot \frac{\partial K_2}{\partial r} = Q_r^{(1)} + \lambda \frac{\partial f}{\partial \dot{r}} \\ \frac{d}{dt} \left(\frac{\partial K_2}{\partial \dot{\varphi}} \right) - \frac{1}{2} \cdot \frac{\partial K_2}{\partial \varphi} = Q_{\varphi}^{(1)} + \lambda \frac{\partial f}{\partial \dot{\varphi}} \\ \frac{1}{2} \cdot \frac{df}{dt} = (\vec{a} \cdot \dot{\vec{a}}) = 0 \end{cases} \quad (6).$$

Здесь $K_2 = \frac{m}{2} [(\ddot{r} - r\dot{\varphi}^2)^2 + (r\ddot{\varphi} + 2\dot{r}\dot{\varphi})^2]$, а $Q_r^{(1)} = (\vec{F} \cdot \frac{\partial \vec{r}}{\partial r}) = 2\chi m \frac{\dot{r}}{r^3}$, $Q_{\varphi}^{(1)} = (\vec{F} \cdot \frac{\partial \vec{r}}{\partial \varphi}) = -\chi m \frac{\dot{\varphi}}{r}$,

где $\vec{F} = -\gamma \frac{Mm}{r^2} \vec{r}_0 = -\chi m \frac{\vec{r}_0}{r^2}$.

Конечная форма уравнений (6) примет вид:

$$\begin{cases} \ddot{r} - 2\eta\dot{r} - 2\mu\dot{r} = 3r\dot{\varphi}\ddot{\varphi} + (3\dot{r} - 2\eta r)\dot{\varphi}^2 \\ \ddot{\varphi} - 2\eta\ddot{\varphi} - \dot{\varphi}^3 = -2(\dot{r}/r)\ddot{\varphi} - 3(\ddot{r}/r)\dot{\varphi} + 2(\dot{r}/r)((\dot{r}/r) - 2\eta)\dot{\varphi} \\ \ddot{r}(\ddot{r} - r\dot{\varphi}^2) + \ddot{\varphi}r(r\ddot{\varphi} + 2\dot{r}\dot{\varphi}) + (r\dot{\varphi}^4 + 2r^2\dot{\varphi}^3\ddot{\varphi} + 3r\dot{r}\dot{\varphi}^2 + 6\dot{r}^2\dot{\varphi}^2\ddot{\varphi}) = 0 \end{cases} \quad (7)$$

$$\eta = \dot{\lambda}/m, \quad \mu = \gamma M/r^3$$

Система уравнений (7) решалась в Mathcad 12, в результате чего были определены основные кинематические характеристики процесса движения КЛА. На Рис.1 приведена траектория посадки.

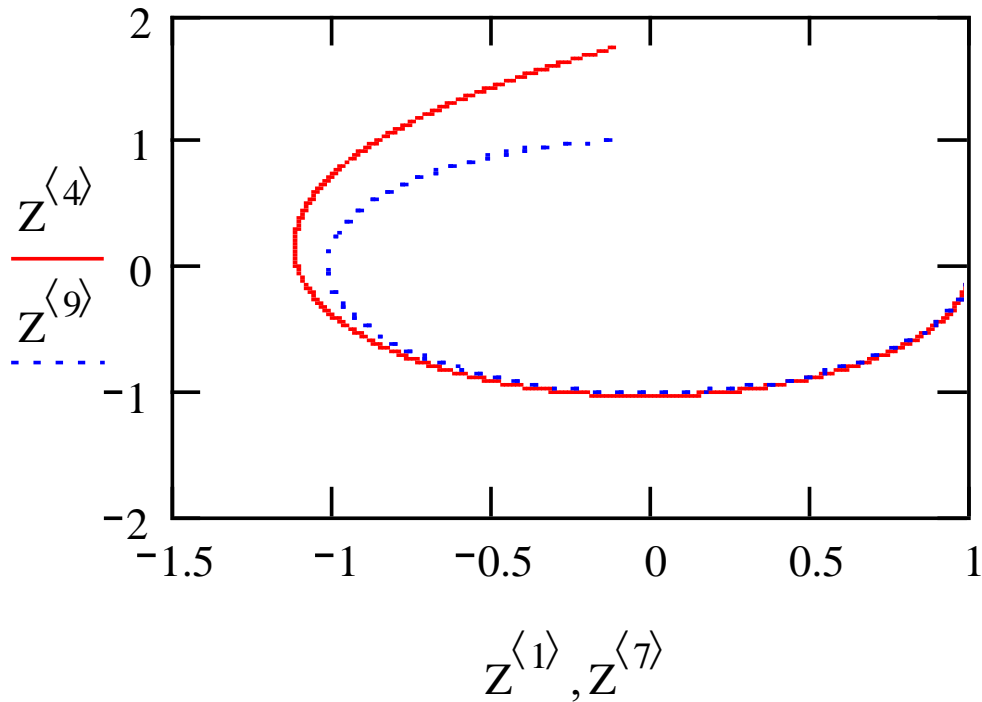


Рис.1.

Задача №2

Покажем, как составляются уравнения движения управляемого по неполной программе аппарата, влетающего в сильно наэлектризованную магнитосферу космического объекта и приобретающего электрический заряд. Проиллюстрируем это на это на модельном примере. Пусть в момент $t=0$ объект массы m , имеющий заряд q , оказывается в зоне скрещенных переменного электрического $\vec{E} = (E_0 + \varepsilon t)\vec{j}$ и постоянного магнитного $\vec{B} = B_0\vec{k}$ полей, и начинает движение по оси x со скоростью v_0 . Будем считать, что программа испытаний требует, например, линейного изменения во времени энергии ускорений $S = ct$. Тогда уравнения движения в R_2A форме при a -градиентном управлении примут вид

$$\begin{cases} \frac{\partial K_3}{\partial \ddot{x}} = \lambda \frac{\partial f}{\partial \ddot{x}} + Q_x^{(1)} \\ \frac{\partial K_3}{\partial \ddot{y}} = \lambda \frac{\partial f}{\partial \ddot{y}} + Q_y^{(1)} \\ \ddot{x} \ddot{x} + \ddot{y} \ddot{y} - c = 0 \end{cases} \quad (8)$$

Здесь $K_3 = \frac{m}{2}(\ddot{x}^2 + \ddot{y}^2)$, $Q_{x,y}^{(1)} = (\dot{\vec{F}} \cdot \vec{e}_{x,y})$, $\vec{F} = q(\vec{E} + \vec{v} \times \vec{B})$, $f = \frac{m}{2}(\dot{x}^2 + \dot{y}^2) - S(t) = 0$,

$$Q_x^{(1)} = q(\varepsilon + \dot{y}B), \quad Q_y^{(1)} = 0.$$

Конечная форма уравнений разомкнутой модели управления движением объекта примет вид

$$\begin{cases} \ddot{x} = \lambda \dot{x} + q(\varepsilon + \dot{y}B)/m \\ \ddot{y} = \lambda \dot{y} \\ \ddot{x} \dot{x} + \ddot{y} \dot{y} = c/m \end{cases} \quad (9)$$

В результате численного решения системы уравнений (9) получим как параметры движения космического аппарата, так и его траекторию. Последняя представлена на Рис. 2.

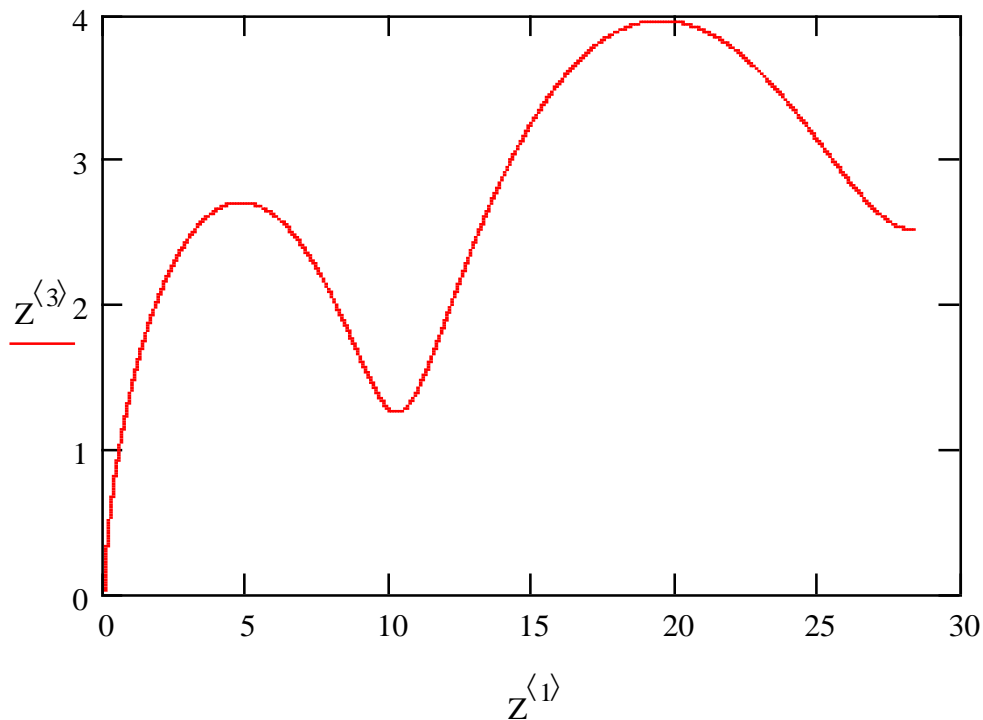


Рис2.

Задача №3

Решим задачу о специализированном ориентационном маневре ИСЗ на орбите, совершаемого по неполной дифференциальной программе движения. Осуществим, например, $\vec{\varepsilon}$ - градиентное управление. Оно задается программой движения:

$$f = (\vec{\varepsilon} \cdot \vec{\varepsilon}) - \vec{\varepsilon}_0^2(t) = 0, \quad (10)$$

где $\vec{\varepsilon}$ - угловое ускорение ИСЗ.

Динамические уравнения движения составим в "апеллево-подобной" форме

$$\partial_3^j K_3 = \lambda \partial_2^j f, \quad \partial_3^j = \partial / \partial \dot{\varepsilon}_j, \quad j = x, y, z \quad (11)$$

Здесь K_3 есть кинета третьего порядка. В качестве обобщенных координат возьмем углы Эйлера: φ, ψ, θ .

Замкнутая система уравнений программного движения ИСЗ примет вид:

$$\begin{cases} I_x \dot{\varepsilon}_x - \omega^2 I_x \omega_x + I_2 (\omega_y \varepsilon_z + 2\varepsilon_y \omega_z) - I_3 (\omega_z \varepsilon_y + 2\varepsilon_z \omega_y) - 2\dot{\lambda} \varepsilon_x = 0 \\ I_y \dot{\varepsilon}_y - \omega^2 I_y \omega_y + I_3 (\omega_z \varepsilon_x + 2\varepsilon_z \omega_x) - I_1 (\omega_x \varepsilon_z + 2\varepsilon_x \omega_z) - 2\dot{\lambda} \varepsilon_y = 0 \\ I_z \dot{\varepsilon}_z - \omega^2 I_z \omega_z + I_1 (\omega_x \varepsilon_y + 2\omega_y \varepsilon_x) - I_2 (\omega_y \varepsilon_x + 2\varepsilon_y \omega_x) - 2\dot{\lambda} \varepsilon_z = 0 \\ (\varepsilon_x \cdot \dot{\varepsilon}_x + \varepsilon_y \cdot \dot{\varepsilon}_y + \varepsilon_z \cdot \dot{\varepsilon}_z) - \varepsilon_0 \cdot \dot{\varepsilon}_0(t) = 0 \\ \omega_x = -\dot{\psi} \sin \theta \cos \varphi + \dot{\theta} \sin \varphi, & \varepsilon_x = \dot{\omega}_x, \\ \omega_y = \dot{\psi} \sin \theta \sin \varphi + \dot{\theta} \cos \varphi, & \varepsilon_y = \dot{\omega}_y, \\ \omega_z = \dot{\varphi} \cos \theta + \dot{\psi} \cos \theta, & \varepsilon_z = \dot{\omega}_z, \end{cases} \quad (12)$$

$$I_1 = \frac{1}{2}(-I_x + I_y + I_z); \quad I_2 = \frac{1}{2}(I_x - I_y - I_z); \quad I_3 = \frac{1}{2}(I_x + I_y + I_z).$$

I_x, I_y, I_z - главные центральные моменты инерции ИСЗ.

Система уравнений (12) была приведена к безразмерной форме. В результате ее численного решения получены основные характеристики ориентационного маневра ИСЗ. В силу ограничений на объем публикации они не приводятся.

Библиографический список

1. Корнев Г.В. Введение в механику управляемого тела / Г.В. Корнев - М.: Наука, 1964, 568с.
2. Добронравов В.В. Аналитическая теория управления движения космических летательных аппаратов вокруг собственных центров масс / В.В.Добронравов // "Механика космического полёта" - М.: Машгиз, 1969.
3. Добронравов В.В. Управляемые системы как системы с неголономными связями / В.В. Добронравов // "Механика" - М.: Оборонгиз, 1961. - № 104. - С.27-32
4. Галиулин А.С., Мухаметзянов И.А., Мухарлямов Р.Г., Фурасов В.Д. Построение систем программного движения / А.С. Галиулин и др. - М.: Наука, 1981.
5. Родионов А.И. Основания неголономной механики произвольных порядков / А.И. Родионов // Труды междунар. науч. - тех. конф. " Науч. основы высоких технологий" 1997, Новосибирск, Россия - Т.6. "Математика и физика". - С. 62-64.
6. Родионов А.И. К динамике мехатронных систем с неполными дифференциальными программами движения / А.И. Родионов // Вестник СГГА. (Физика) - Новосибирск: Изд-во СГГА, - 2002. - Выпуск 7. - С. 205-211.
7. Rodionov A.I. On dynamics of mechatronic systems with incomplete differential programs of motion / A.I. Rodionov, V.M. Kaveshnikov // Proc. of 11 World Cong. in Mech. and Machine Science. April 1-4, 2004, Tianjin, China. -Vol.3, Mechatronics, - P. 1331-1335.
8. Родионов А.И. Динамика управляемых электромеханических систем высших порядков / А.И. Родионов // Труды Всеросс. науч.-тех. конф. "Наука. Промышленность. Оборона" (20-22 апреля 2002г.) – Новосибирск: Изд-во НГТУ, 2005. - С.177-183.

9. Родионов А.И. Разомкнутые модели управления электромеханических и мехатронных систем высших порядков./ А.И.Родионов // Аннотации докладов 9-го всероссийского съезда по теоретической и прикладной механике, т.1., (22-28 августа 2006) - Нижний Новгород, 2006. – С.101.